

RUES CHALMEL – DES NOËS – LAMARTINE



# DES RIVERAINS RÉCLAMENT PLUS D'AMÉNAGEMENTS

Le collectif « La Pénétrante ouest » réclame une régulation de la circulation et du stationnement le long des rues Chalmel à Troyes, des Noës et Lamartine à Sainte-Savine et Les Noës-près-Troyes.

**C**irculation abondante, vitesse excessive, stationnement problématique... L'axe Chalmel-Les Noës-Lamartine cristallise l'inquiétude et la colère de plusieurs de ses riverains réunis dans le collectif La Pénétrante Ouest. Créé fin 2018, le collectif réclame des aménagements le long de cette voie qui traverse trois communes de l'agglomération Troyes, Les Noës-près-Troyes et Sainte-Savine.

À l'annonce de travaux de rénovation rue Lamartine, il y a deux ans, les riverains ont fondé beaucoup d'espoir dans ce projet d'aménagement. Au terme de ce chantier, l'amertume est toujours présente parmi les habitants des abords de l'axe qui estiment ne pas avoir été écoutés et encore moins que le

chantier se soit déroulé « en concertation ». Reçus à la mairie des Noës, en octobre, « en vue d'un échange sur la fin des travaux » les représentants du collectif ont noté deux anomalies : un ralentisseur « trop haut » et un feu tricolore intelligent « anti-pédagogique ». Après vérification sur place, fin octobre, en présence du maître d'œuvre, le plateau de carrefour, à hauteur de la rue Claude-Debussy, s'avère « à la limite maximum » et donc « aux normes », tandis que le feu pédagogique a été réglé pour ne plus passer au rouge de façon systématique, encourageant ainsi les automobilistes à ne pas dépasser la vitesse autorisée.

### QUID DU STATIONNEMENT ?

Ces ajustements n'ont cependant pas suffi à calmer les ardeurs du collectif qui demande que d'autres mesures soient prises, tout au long de cet axe, pour réguler la vitesse et organiser le stationnement jugé dangereux et mal organisé. « Depuis la rocade, c'est la voie la plus rapide pour rejoindre la gare et le centre-ville de Troyes. Elle est donc très empruntée. Et cela ne va pas s'arranger avec l'ouverture prochaine de la nouvelle caserne de pompiers à l'ouest de l'agglomération », pointe Philippe Albert, porte-parole du collectif. « Et je

n'imagine même pas la situation si le projet d'ouverture d'une voie d'accès à la gare depuis Sainte-Savine voit le jour ». Et de suggérer la mise en place d'un stationnement alterné (en chicane) avec llots bétonnés car « il faut tenir compte du fait que nombre d'habitants bordant ces rues ne disposent pas de cour ou de garage pour y stationner des véhicules », ajoute le riverain. Pour l'heure mis de côté en raison de la proximité des élections municipales, le dossier ne semble pourtant pas définitivement fermé.

### CRÉATION D'UNE COMMISSION DE CIRCULATION

« Nous nous sommes contentés de bien terminer les travaux prévus, en concertation entre les deux communes, et pour lesquels nous avons accédé à certaines demandes des riverains », précise Alain Moser, premier adjoint de Sainte-Savine. « Pour l'instant, rien n'est prévu en termes d'aménagement complémentaire. C'est un dossier complexe en raison du flux de véhicules et de la présence de lignes de bus, qui demanderait une étude plus approfondie ». Côté des Noës, on estime avoir tenu compte des remarques des riverains. « La première étape est remplie », assure le maire, Jean-Pierre Abel. « Les relevés du radar pédagogique, en service depuis le

mois d'août, traduisent une circulation normale. Par ailleurs, on s'est donné un peu de temps pour vérifier le flux après la réouverture du boulevard Blanquet. Aussi, il est prévu de créer, milieu 2020, une commission de circulation, à laquelle pourront

prendre part des représentants du collectif. On avance de concert. » Dossier complexe tant il implique plusieurs communes, le collectif a pris contact, début décembre, avec François Mandelli, adjoint chargé de la voirie à Troyes. ■ SYLVIE GARRIT

### 3 QUESTIONS À...



**FRANÇOIS MANDELLI**  
CHARGÉ DE LA  
VOIRIE À TROYES

### « Une réunion publique au printemps »

Cet axe peut-il faire l'objet d'une prise en charge par Troyes Champagne Métropole ? Il ne s'agit pas d'un axe communautaire, il ne peut donc pas être traité par TCM. C'est une problématique intercommunale qui doit être gérée par chacune des communes impliquées (Sainte-Savine, Les Noës-près-Troyes et Troyes).

Quelle est la problématique de cet axe ? Modifier un plan de circulation ne peut se faire chacun de son

côté. Cela suppose une réflexion globale. Aussi, nous avons suggéré l'idée de confier cette étude à un cabinet spécialisé. Cet axe recèle plusieurs particularités : la largeur de la voie n'est pas identique partout, des bus l'empruntent, il faut pouvoir y intégrer du stationnement ou encore une piste cyclable, prendre en compte la circulation de transit et tenir compte des intérêts de chaque commune.

Cela va demander un certain temps ? C'est un problème très sérieux sur lequel nous reviendrons après les élections. Des contacts seront pris pour former un groupe de travail réunissant les associations et les représentants de chaque commune. Nous prévoyons aussi d'organiser une réunion publique au printemps pour cerner les attentes de la population.

### À SAVOIR

- **Créé fin 2018**, le collectif « La Pénétrante ouest » regroupe près de 120 riverains des rues Chalmel (Troyes), des Noës et Lamartine (Les Noës-près-Troyes et Sainte-Savine).
- **L'association** invite les candidats aux prochaines élections municipales des communes de Sainte-Savine, Les Noës-près-Troyes et Troyes à transmettre leur programme à l'adresse suivante : collectif.lapenetranteouest@gmail.com