



Pour une sortie de crise résiliente

Lundi 15 juin 2020

Monsieur le président de TCM

Mesdames et messieurs les maires et conseillers communautaires,

Présentation

Passée la sidération de ces mois de crise, notre association a souhaité proposer à la réflexion de chacun une série de recommandation sur le devenir notre territoire.

Cette réflexion est l'aboutissement d'une démarche fondée sur trois outils :

- **Un questionnaire**, complété par 256 personnes (exclusivement habitant du TCM ou de l'Aube), nous a permis de dresser un tableau des représentations, des souhaits, des attentes d'une partie de la population
- **une "foire aux idées"** mise en place sur le net a permis de rassembler un certain nombre de propositions, là encore exclusivement émises par des habitants du territoire de TCM ou du département de l'Aube
- **une réflexion du bureau de l'association**, via la collecte des propositions faites par différents organismes (Haut conseil au climat, Convention Citoyenne pour le Climat, collectivités hors département, initiatives associatives...) a complété cette démarche.

Propositions

1. Intégrer l'urgence écologique dans le futur plan de relance de TCM.

« Cette " relance" doit être verte, pas grise, maximiser les co-bénéfices pour le climat et les écosystèmes et ne pas verrouiller des trajectoires carbonées. »¹. Cette recommandation du HCC doit s'appliquer à l'échelon local. Ainsi, chaque action engagée dans le cadre de cette relance par TCM et les communes qui le composent, devra faire l'objet d'une évaluation de son empreinte écologique.

Nous demandons évidemment que cette empreinte écologique soit la plus basse possible (suivant le principe d'un "mieux disant" environnemental et suivant l'idée du HCC d'une "relance verte").

Par exemple, dans le cadre d'un plan de relance du logement auquel TCM serait associé, ce plan devra localement viser à une neutralité carbone et intégrer l'objectif de "zéro artificialisation nette" des sols (deux objectifs déjà mentionnés dans les plans gouvernementaux anté-crise et récemment ré-affirmés par la Convention Citoyenne).

¹ Extrait des recommandations du Haut Conseil pour le Climat.

Dans l'hypothèse d'une aide de la collectivité à certaines entreprises en difficulté, le montant de l'aide devra prendre en compte l'empreinte écologique de l'entreprise selon un système de "bonus-malus" à définir.

2. Aménagement du territoire : "small is beautiful"

La crise a montré la plus grande résistance des territoires ruraux ou semi-ruraux face aux métropoles. Les densités de population moins fortes, des systèmes de transports moins saturés, des réseaux d'approvisionnement plus locaux ont permis à ces territoires de mieux s'en sortir et d'être moins impactés. C'est le retour en grâce de la formule d'Alphonse Allais "construisons la ville à la campagne".

Nous recommandons en conséquence de sortir de cette course à la métropolisation dans laquelle se sont engagés tous les territoires (dont l'agglomération troyenne comme en témoigne l'urbanisation à sa périphérie : zones pavillonnaires, zones commerciales...). Troyes doit accepter et même revendiquer d'être et de rester une ville moyenne. Pour cela nous proposons de :

- **Privilégier le développement des bourgs** par la **reconquête des friches** et par un aménagement du territoire qui ré-introduise de l'activité (économique, commerciale, services publics...) dans ces bourgs et petites villes.
- **y développer un habitat qualitatif** (peu dense, aéré...) notamment par la **reconquête de l'habitat vacant**.
- **Stopper la métropolisation de l'agglomération troyenne** en freinant le développement des zones pavillonnaires périphériques et en confirmant le moratoire sur les zones commerciales

FOCUS

Sur les plus de 250 questionnaires complétés, 65% des personnes déclarent avoir fréquenté les commerces de bouche spécialisés et 35% les marchés.

FOCUS

Sur les plus de 250 questionnaires complétés, 50% des personnes estiment que les magasins en vente directe doivent faire l'objet d'un soutien prioritaire..

- **Soutenir, dans l'agglomération troyenne, le développement de commerces de proximité**, si possible adossés à des circuits courts (plébiscités dans le questionnaire)

- **Soutenir le développement de zones de maraîchages** et plus largement de productions alimentaires locales. Là encore, cette crise a montré

la nécessité d'une plus grande autonomie des territoires. Ce soutien peut passer notamment par la commande publique (cantines scolaires par exemple) ou tout autre dispositif disponible.

3. Déplacements : concilier liberté individuelle et responsabilité environnementale

Le confinement a eu des effets multiples sur nos déplacements, positifs et négatifs : Privation de la liberté de circuler, mais aussi baisse de la pollution ; désaffection (peut-être durable) des transports en commun, mais également réduction du bruit...

La sortie progressive du confinement pose par ailleurs un certain nombre de questions à résoudre :

- Comment répondre à la désaffection des transports en commun ?
- Comment profiter de l'opportunité de cette réduction de la circulation automobile pour permettre l'essor des transports "propres" ?
- Comment accompagner et amplifier la progression du vélo en ville constatée partout en France, y compris dans notre agglomération ?

A ces enjeux multiples, notre association réitère ses propositions :

- **aménagement de pistes cyclables provisoires.**
- **mise en place rapide d'un dispositif de VLS (Vélo en Libre Service)**
- **Prime à l'achat d'un vélo**

FOCUS

Sur les plus de 250 questionnaires complétés, 163 personnes donnent au vélo une note comprise entre 4 et 5/5 dans l'échelle des priorités à accorder dans l'après-confinement.

Notre agglomération raterait la sortie "résiliente" à cette crise si elle refusait ces expérimentations que tentent aujourd'hui des dizaines de villes en France. Elles sont une chance unique de rééquilibrer les modes de déplacement et de le faire à travers une concertation forte que seule une phase expérimentale permet.

4. Environnement

L'amélioration des conditions environnementales a été mentionnées à de multiples reprises pendant cette crise. Notre enquête nous amène ainsi à formuler plusieurs recommandations qui pourraient permettre de pérenniser ces éléments positifs.

- **Réduction de l'éclairage public.** Certaines communes ont décidé pendant ce confinement d'éteindre l'éclairage public une partie de la nuit. Notre questionnaire a montré une très forte acceptation de cette mesure dont on connaît l'impact positif non seulement pour la faune et la flore mais aussi pour les dépenses énergétiques.
- **Accélération des programmes de réduction des déchets (Mise en place de la tarification incitative et de la collecte des biodéchets).** Notre enquête a montré que les habitants avaient été peu impactés par la diminution de la fréquence des collectes d'OMR mais nettement plus affectés par la fermeture des déchetteries ou l'arrêt du fonctionnement des composteurs collectifs. Cela témoigne d'un changement net des comportements qui permet d'envisager cette accélération.
- **Gestion écologique des espaces verts.** Le confinement a conduit à une très nette réduction des fréquences d'entretien des espaces verts et des espaces urbains (moins de tontes, moins de désherbages...). Notre enquête montre une très grande acceptabilité de ces rythmes d'entretien, par ailleurs bien plus respectueux de l'environnement. Il convient donc de les maintenir.

FOCUS

Sur les plus de 250 questionnaires complétés, environ 73% des personnes estiment que l'extinction de l'éclairage public devrait être mise en place si le confinement devait reprendre. 64.5% estiment qu'il faudrait appliquer cette mesure au-delà du confinement

Références :

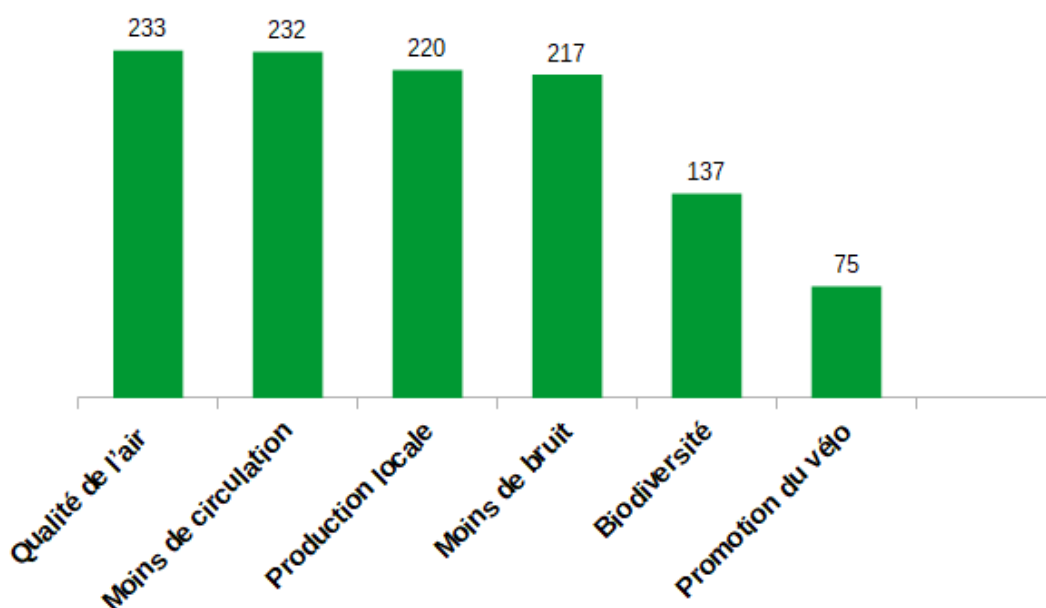
- L'alimentation en circuit court est plébiscitée (Article du Monde)
https://www.lemonde.fr/economie/article/2020/04/20/l-alimentation-en-circuit-court-est-plebiscitee-par-les-francais_6037137_3234.html
- Rapport du Haut Conseil pour le Climat :
https://www.hautconseilclimat.fr/wp-content/uploads/2020/04/rapport_haut-conseil-pour-le-climat.pdf
- Proposition pour un retour sur terre (D. Bourg)
<http://lapenseeecologique.com/propositions-pour-un-retour-sur-terre/>

Annexe

Les principaux chiffres de l'enquête d'Aube-Durable

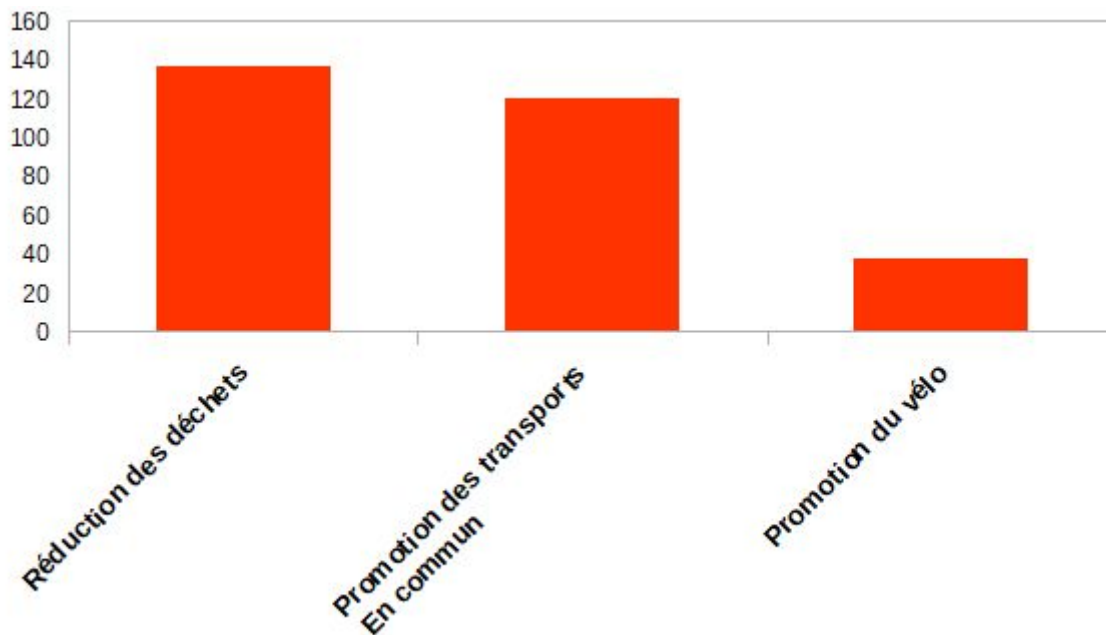
Les effets positifs de la crise sur l'écologie :

(sur 252 réponses)

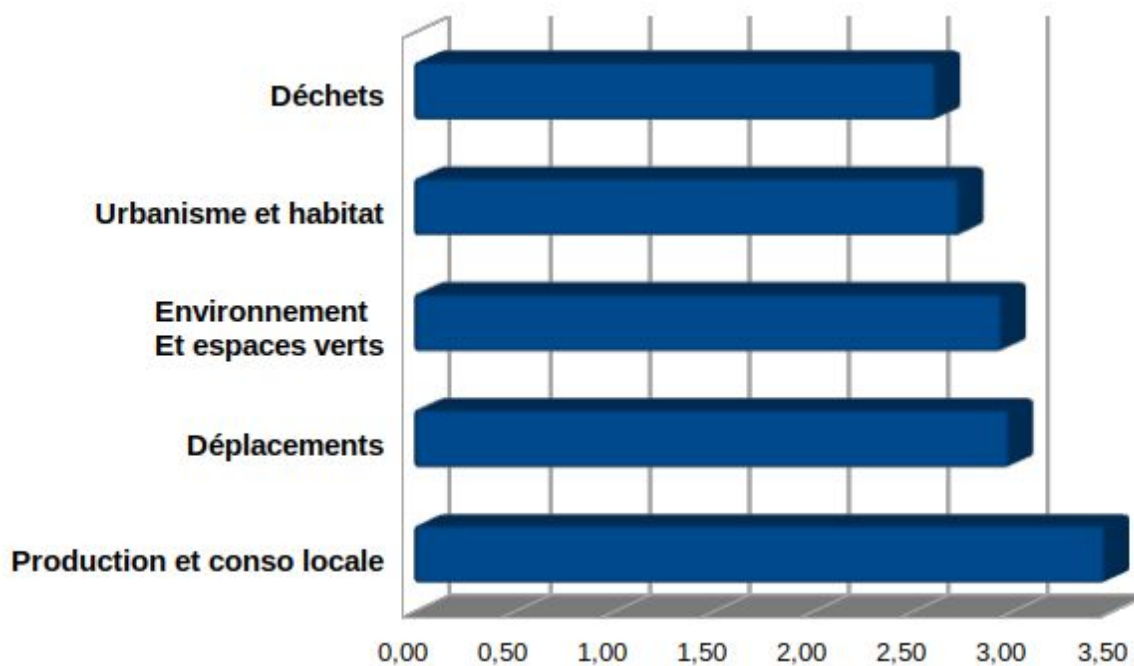


Les effets négatifs de la crise sur l'écologie :

(sur 202 réponses)

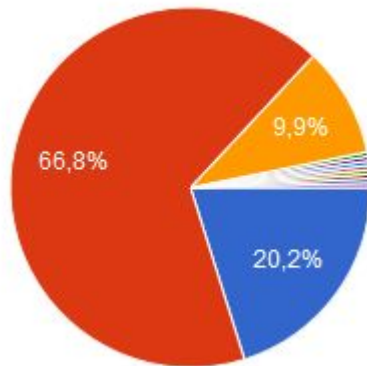


Les domaines à changer en priorité (note moyenne sur 5)



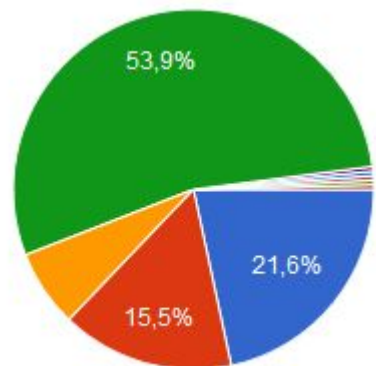
La réduction des déplacements pendant le confinement :

Effet positif



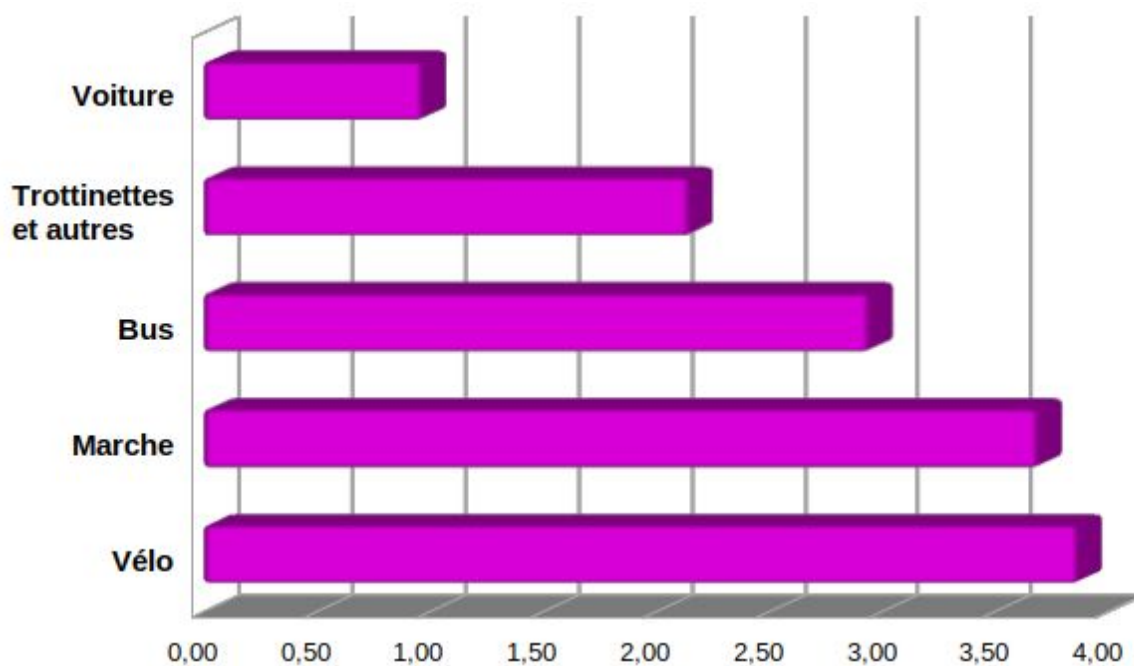
- Moins de bruit
- Moins de pollution
- Moins de danger

Effet négatif



- La hausse de la vitesse
- L'impossibilité ou la difficulté à pratiquer le vélo
- L'impossibilité ou la difficulté à prendre le bus
- La privation de la liberté de déplacement

Le moyen de transport à développer (note moyenne sur 5) :



Le type de commerce à soutenir « après » :

